



TCDD 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ



Adem SİVRİ
Bölge Müdürü



TCDD 7.Bölge Müdürlüğü bölgesinde bulunan 1400 km Demiryolu hattının 475 km ' si Afyonkarahisar il sınırlarında bulunmaktadır.

İl dahilinde 268 Memur 210 İşçi personel görev yapmaktadır. Günlük 6 yolcu treni 20 yük Treni işletilmektedir. Bölge genelinde Yıllık 3 milyon ton yük dolumu, 1 milyon yolcu taşınması programımız vardır.

AFYONKARAHİSAR İLİ
2018 YILI
YATIRIM DURUMU

1-TOPLANTI DÖNEMİ	:	2018/II
2-YATIRIMCI KURULUŞUN ADI	:	TCDD 7.Bölge Müdürlüğü -AFYONKARAHİSAR
3-TOPLAM PROJE SAYISI	:	42
4-PROJELERİN SEKTÖRLERE DAĞILIMI	:	Demiryolu-Ulaştırma
5-TOPLAM PROJE TUTARI	:	1.855.652.994 TL
6-ÖNCEKİ YILLAR HARCAMASI	:	528.697.909 TL
7-YILI ÖDENEĞİ	:	140.054.232 TL
8-DÖNEM SONUNA KADAR YAPILAN HARCAMA	:	13.164.123 TL
9-PARASAL GERÇEKLEŞME %	:	9
10-FİZİKİ GERÇEKLEŞME %	:	35
11-BİTEN PROJE SAYISI	:	1
12-DEVAM EDEN PROJE SAYISI	:	21
13-İHALE AŞAMASINDAKİ PROJE SAYISI	:	2
14-BAŞLANMAYAN PROJE SAYISI	:	18
15-BAŞLANMAMA NEDENLERİ	:	
16-ÇÖZÜMLENMESİ İSTENİLEN SORUN VE DARBOĞAZLAR	:	
17-SORUN VE DARBOĞAZLARIN NEDENİ	:	
18-ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	:	

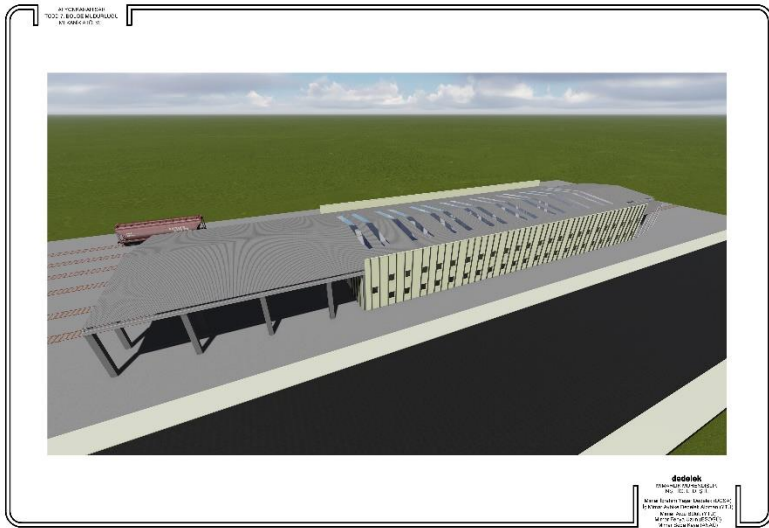
TCDD 7. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ-AFYONKARAHİSAR AFYONKARAHİSAR İLİ YATIRIMLARI

SR. NO	PROJE	PROJE SAYISI	PROGRAM YILI ÖDENEĞİ (TL)	DÖNEM SONU HARCAMA (TL)	NAKDİ GERÇ. (%)
1	Yol Yenilemeleri ve İyileştirmeleri	14	11.853.104	589.194	5
2	Hemzemin Geçit İyileştirmeleri	10	10.807.872	0	0
3	Sinyalizasyon, Elektrifikasyon, Haberleşme ve Emniyet Tesisleri Tevsii ve Yenileme	10	32.354.885	627.912	2
4	Gar, İstasyon ve Diğer Hizmet Binaları ve Tesisleri Bakım ve Onarımı	5	2.493.371	0	0
5	Hızlı Tren Çalışmaları	3	82.545.000	11.947.017	14
TOPLAM :		42	140.054.232	13.164.123	9



18.09.2017 tarihinde 180.000 TL'ye Mekanik Atölye ile birlikte projelendirmesi için sözleşme imzalanmış olup proje çalışmaları devam etmektedir. (18.03.2018)

2018 yılı içinde yapım ihalesi yapılacak olup yaklaşık yapım maliyeti : 14 milyon TL'dir.



18.09.2017 tarihinde 180.000 TL'ye Bölge Binası ile birlikte projelendirmesi için sözleşme imzalanmış olup proje çalışmaları devam etmektedir. (18.03.2018)

2018 yılı içinde yapım ihalesi yapılacak olup yaklaşık yapım maliyeti : 4,5 milyon TL'dir.



Afyon Ali Çetinkaya gar

Mevcut Bölge Binası

Yeni Atelye Binası

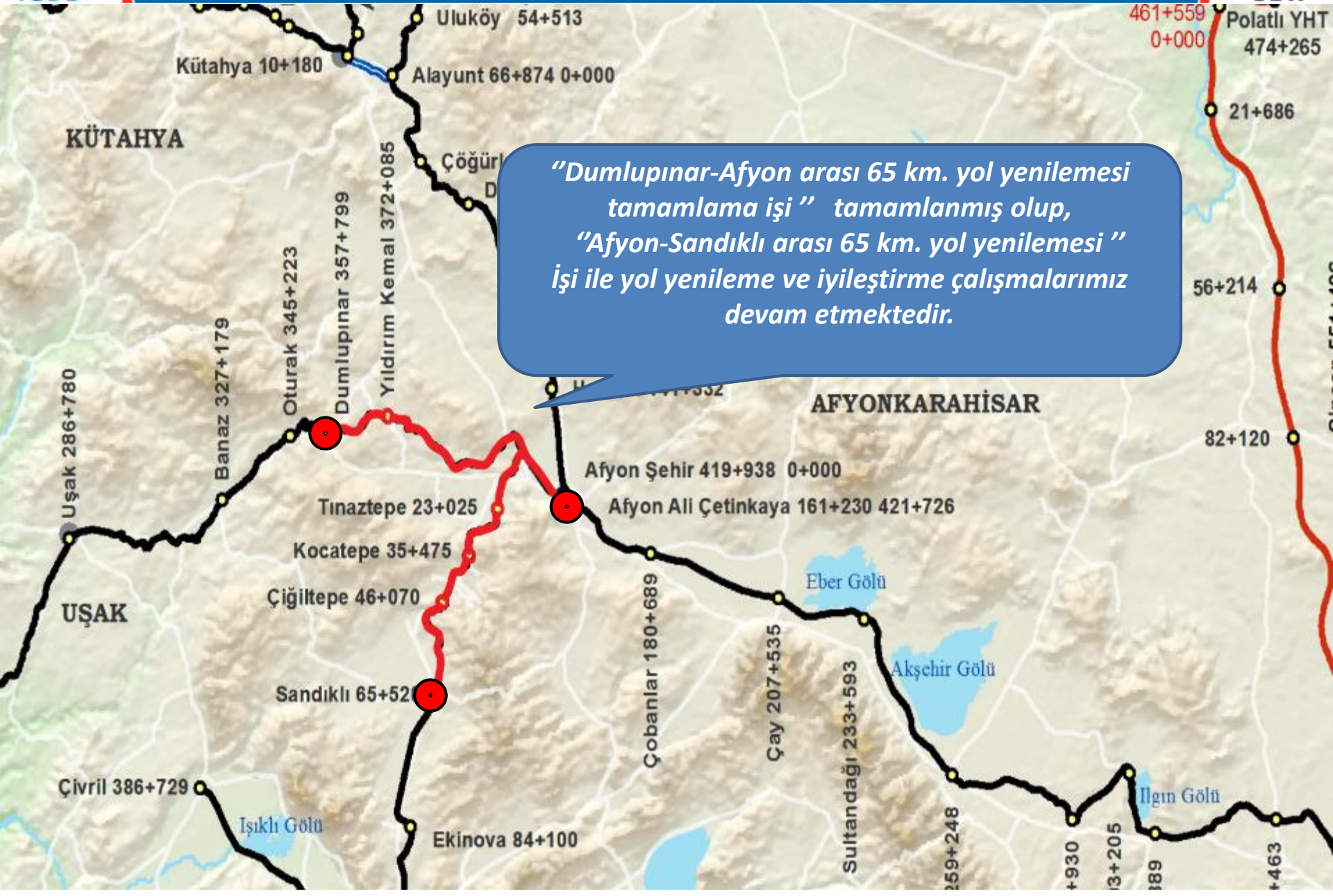
Yeni Lojman alanı

Yeni Bölge Binası alanı

Yeni Lojman alanı

© 2015 Basarsoft
© 2015 Google
Image © 2015 DigitalGlobe

Google Earth



"Dumlupınar-Afyon arası 65 km. yol yenilemesi tamamlama işi" tamamlanmış olup, "Afyon-Sandıklı arası 65 km. yol yenilemesi" işi ile yol yenileme ve iyileştirme çalışmalarımız devam etmektedir.



ESKİŞEHİR - KONYA HATTI KM:159+852'DE KARAYOLU ALTGEÇİDİ YAPILMASI (AFYON-MERKEZ OSB)

Sözleşme Tarihi

25.08.2016

Yer Teslimi

2.09.2016

İşin Süresi

240 gün

İşin Bitim Tarihi (Süre uzatımları dahil)

21.11.2018

Sözleşme Bedeli

5.328.966,12 TL

OEDAŞ Ve AKSA tarafından deplaselerin tamamlanmasına müteakip çalışmalara başlanılacaktır.



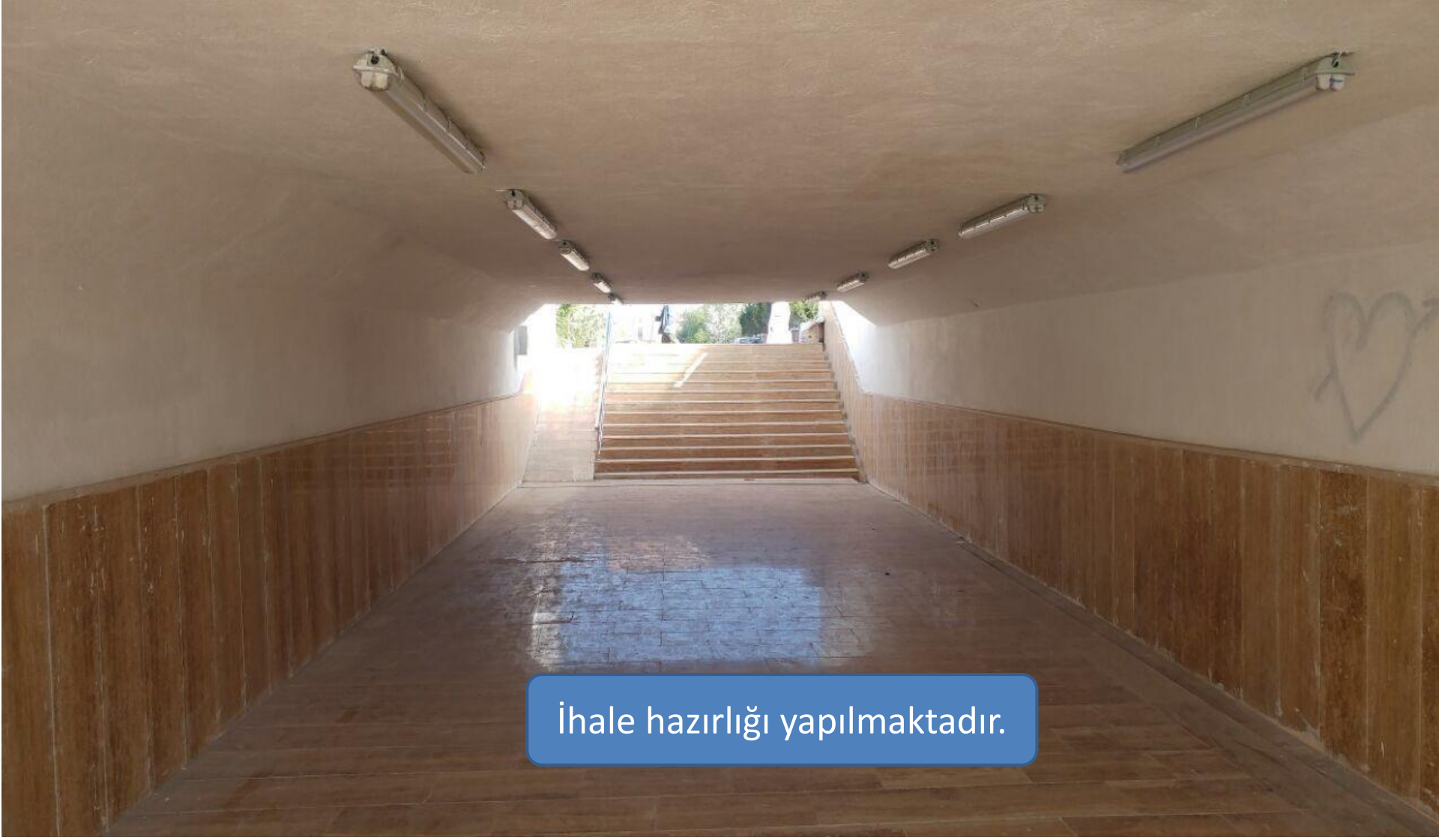
AFYON-MERKEZ OSB





Afyonkarahisar Belediyesi tarafından yapılan kamulaştırma çalışmalarının bitmesine müteakip ihalesine çıkılacaktır.

ESKİŞEHİR - KONYA HATTI KM:163+000'DA YAYA ALTGEÇİDİ YAPILMASI (BİLGİ EVİ)



İhale hazırlığı yapılmaktadır.



Afyonkarahisar İl sınırları içerisinde 21 adet otomatik bariyerli, 6 adet bekçili bariyerli, 218 adet çapraz işaretli (serbest) geçit ve 3 adet uzaktan idareli bariyerli olmak üzere Toplam: 248 adet hemzemin geçit bulunmaktadır. 2018 yatırım programındaki 53 adet hemzemin geçitten bugüne kadar 12 adet hemzemin geçidin kauçuk kaplaması yapılmıştır.

6 Adet Hemzemin Geçit Alt-Üst Geçide dönüşümü projeleri Tamamlanma aşamasında olup 2018 yılı içinde yapım ihalesi yapılacaktır.

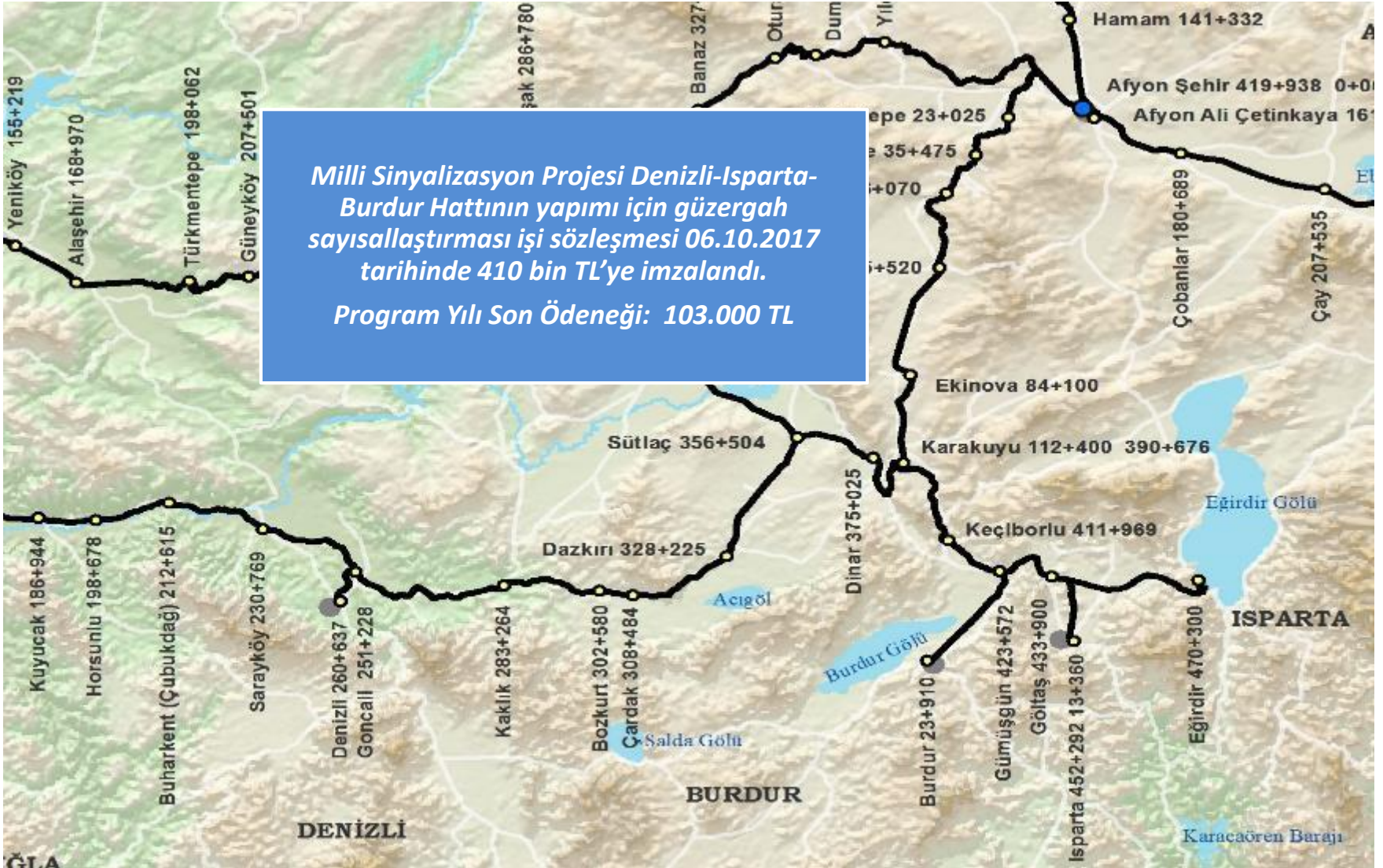
5 Adet Hemzemin Geçit Alt-Üst Geçide dönüşümü için proje ihalesi yapılacaktır.

(Afyon-Denizli- Burdur- Isparta)

303 Km' lik hat kesiminin 112 Km' lik ilk etabının (Afyonkarahisar) sözleşmesi devam etmektedir.







*Milli Sinyalizasyon Projesi Denizli-Isparta-Burdur Hattının yapımı için güzergah sayısallaştırması işi sözleşmesi 06.10.2017 tarihinde 410 bin TL'ye imzalandı.
Program Yılı Son Ödeneği: 103.000 TL*

SİNYALİZASYON YATIRIMI İLE ;

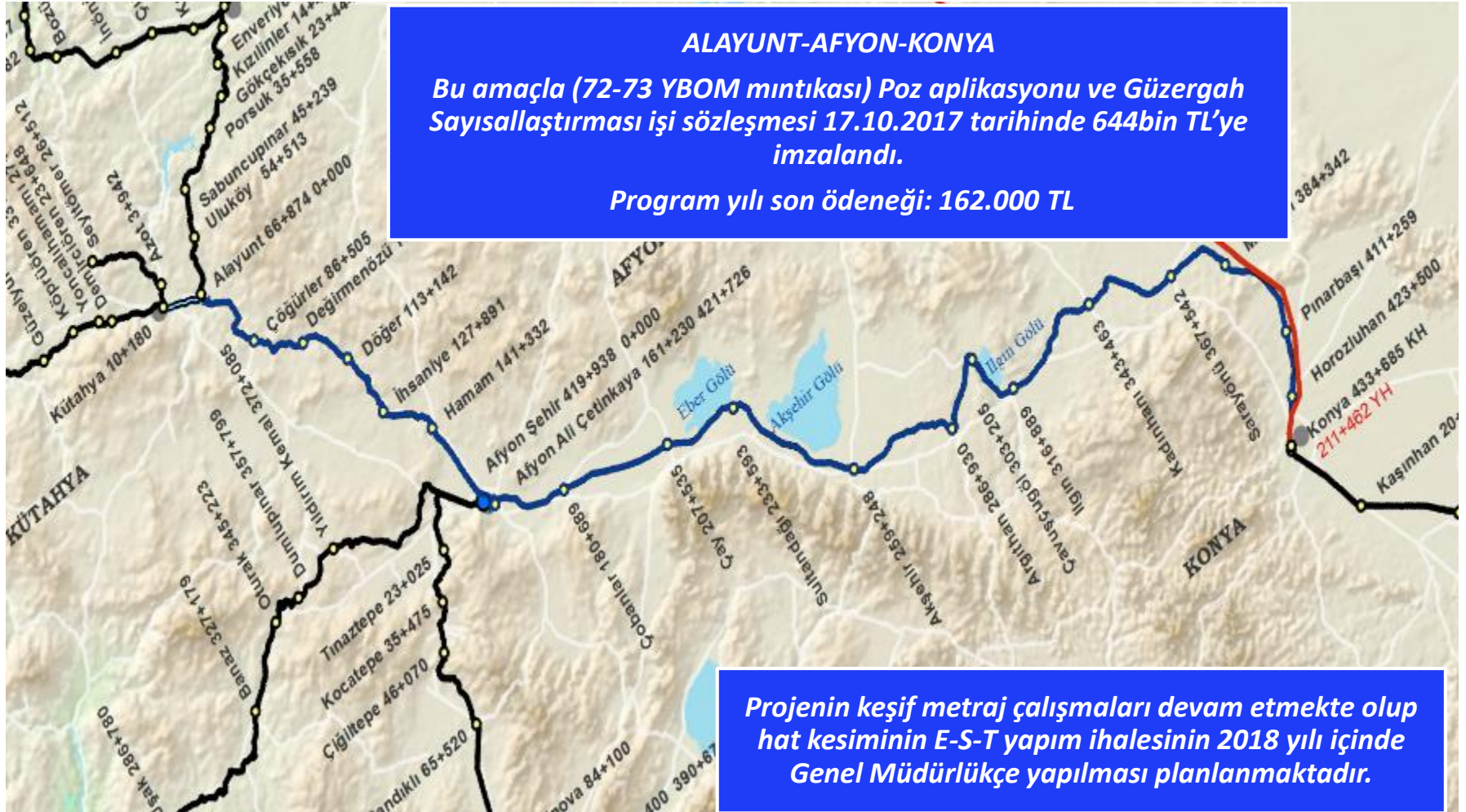
- ***Günlük çalıştırılan yük ve yolcu trenlerinden daha fazla tren işletilmesi ile hat kapasitesi artacaktır.***
- ***Sinyalizasyon projesi tamamlandığında kapanacak İstasyonlar ve makasların merkezden tanzimi nedeni ile faal personel tasarrufu sağlanacaktır.***
- ***Sinyalizasyon sistemi ile ray kırılması ve yolun genel olumsuzluklarını, sistemin ihbar etmesi, kazaların önlenmesi ve seyrüsefer emniyetini arttıracaktır.***

2018 yılında Alayunt-Afyon-Konya Hat Kesiminde Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon-Telekomünikasyon Projeleri yapılması planlanmaktadır.(132km'si Afyon İlinde)

ALAYUNT-AFYON-KONYA

Bu amaçla (72-73 YBOM mntıkası) Poz aplikasyonu ve Güzergah Sayısallaştırması işi sözleşmesi 17.10.2017 tarihinde 644bin TL'ye imzalandı.

Program yılı son ödeneği: 162.000 TL



Projenin keşif metraj çalışmaları devam etmekte olup hat kesiminin E-S-T yapım ihalesinin 2018 yılı içinde Genel Müdürlükçe yapılması planlanmaktadır.

Manisa-Uşak-Afyonkarahisar Hat Kesiminde (415km) Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon-Telekomünikasyon Projeleri yapılması 2010.E010070.07.01-02 PYP No ile yatırıma alınmıştır. (50 km'si Afyonkarahisar İlinde)



ELEKTRİFİKASYON YATIRIMI İLE ;

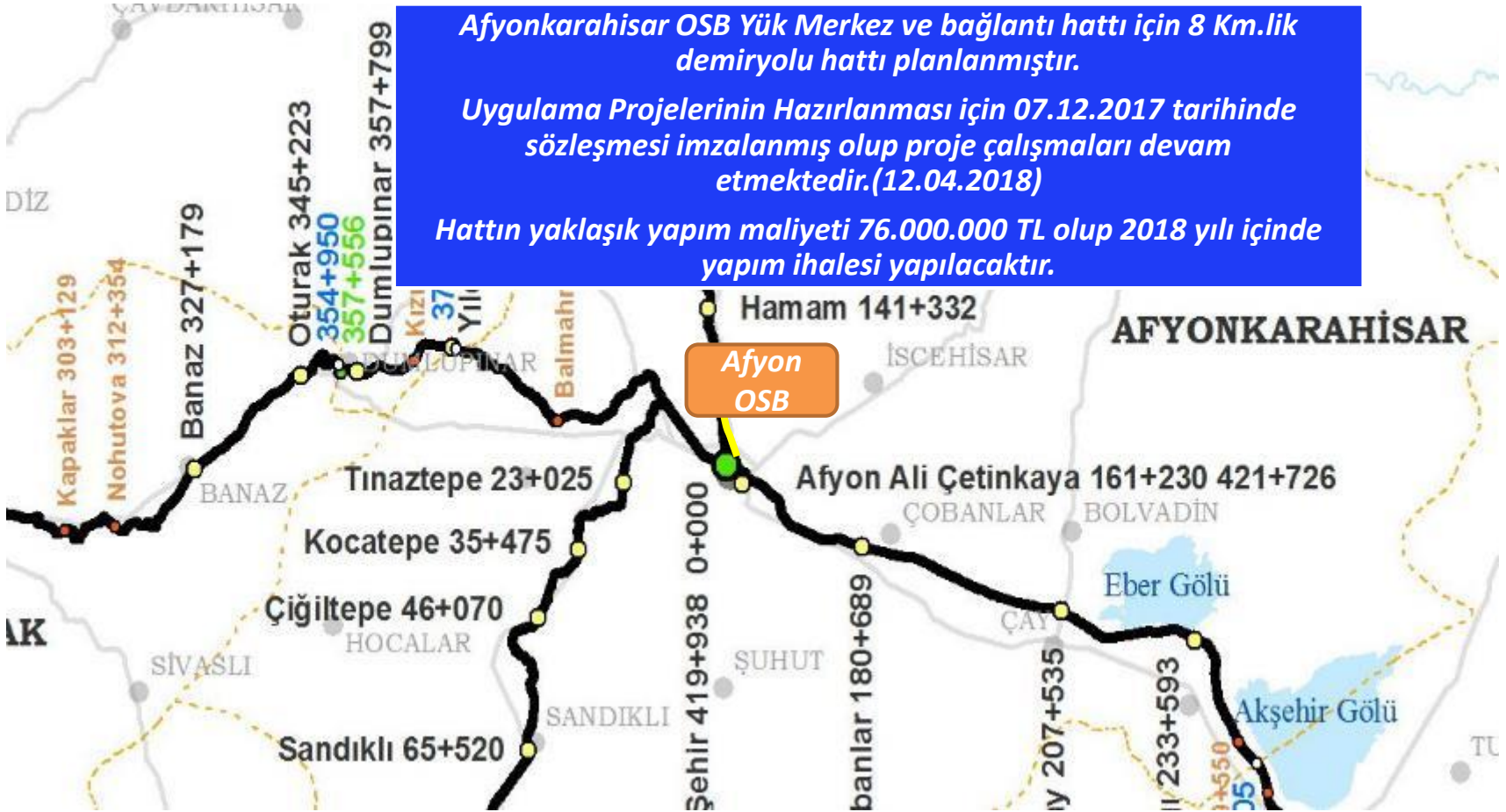
- Elektrik enerjisi yönünden daha az dışa bağımlı olan kendi enerji kaynaklarımızdan azami derecede istifade edilerek, ithal edilen petrole ödenen dövizden tasarruf edilecektir.**
- Genel olarak 1 adet elektrikli lokomotifin çekeri 2 adet dizel lokomotifin çekerine eşittir. Böylece az lokomotif ile çok yük daha kısa sürede cer edileceğinden hat kabiliyeti artacaktır.**
- Maliyet olarak elektrikli lokomotiflerin gideri, dizel lokomotiflerin yakıt giderinin % 33 ne tekabül etmektedir.**
- Elektrikli lokomotifler işletme ve bakım kolaylığı sağlamaktadır.**

Afyonkarahisar OSB Yük Merkezi ve İltisak Hattı Bağlanması

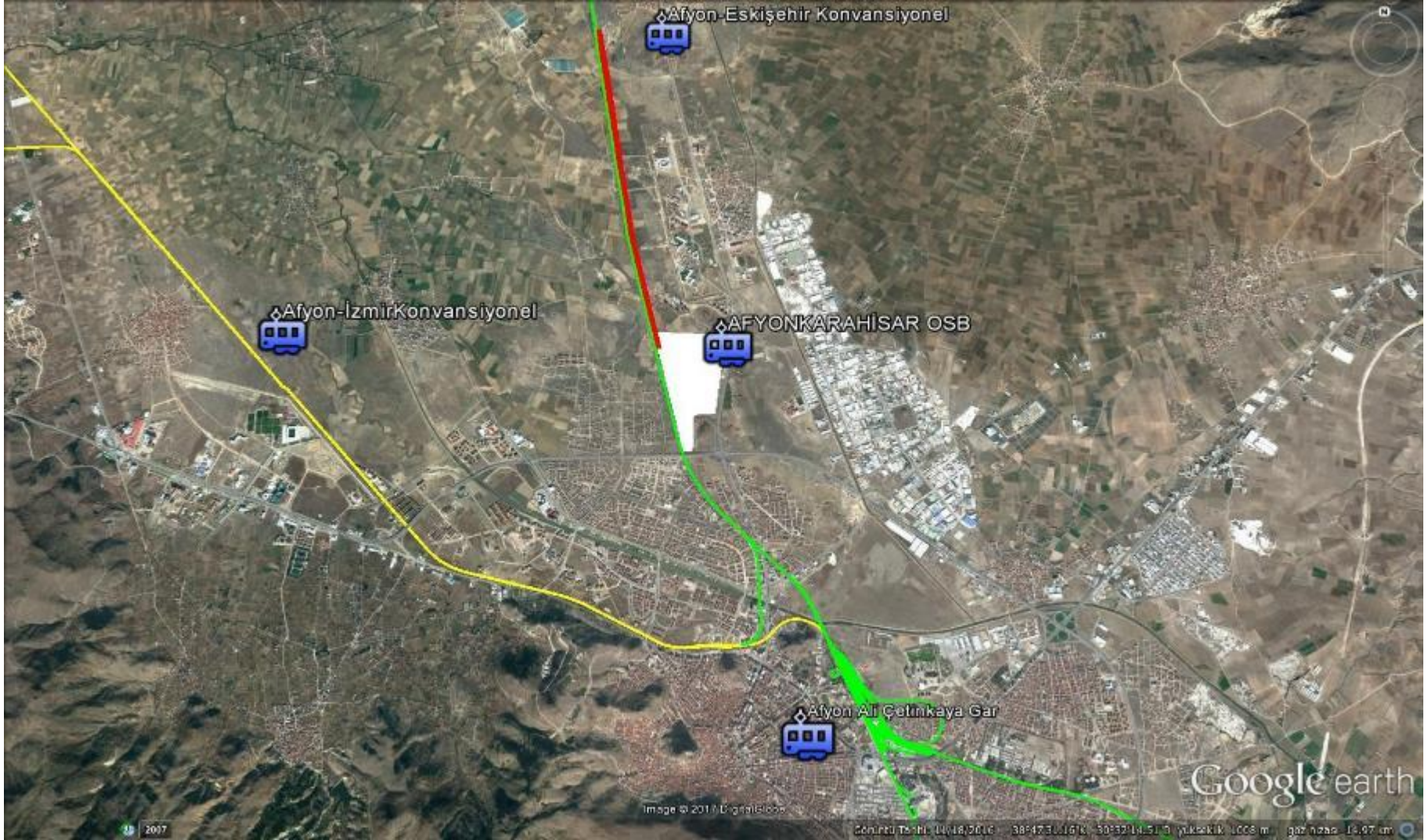
Afyonkarahisar OSB Yük Merkez ve bağlantı hattı için 8 Km.lik demiryolu hattı planlanmıştır.

Uygulama Projelerinin Hazırlanması için 07.12.2017 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup proje çalışmaları devam etmektedir.(12.04.2018)

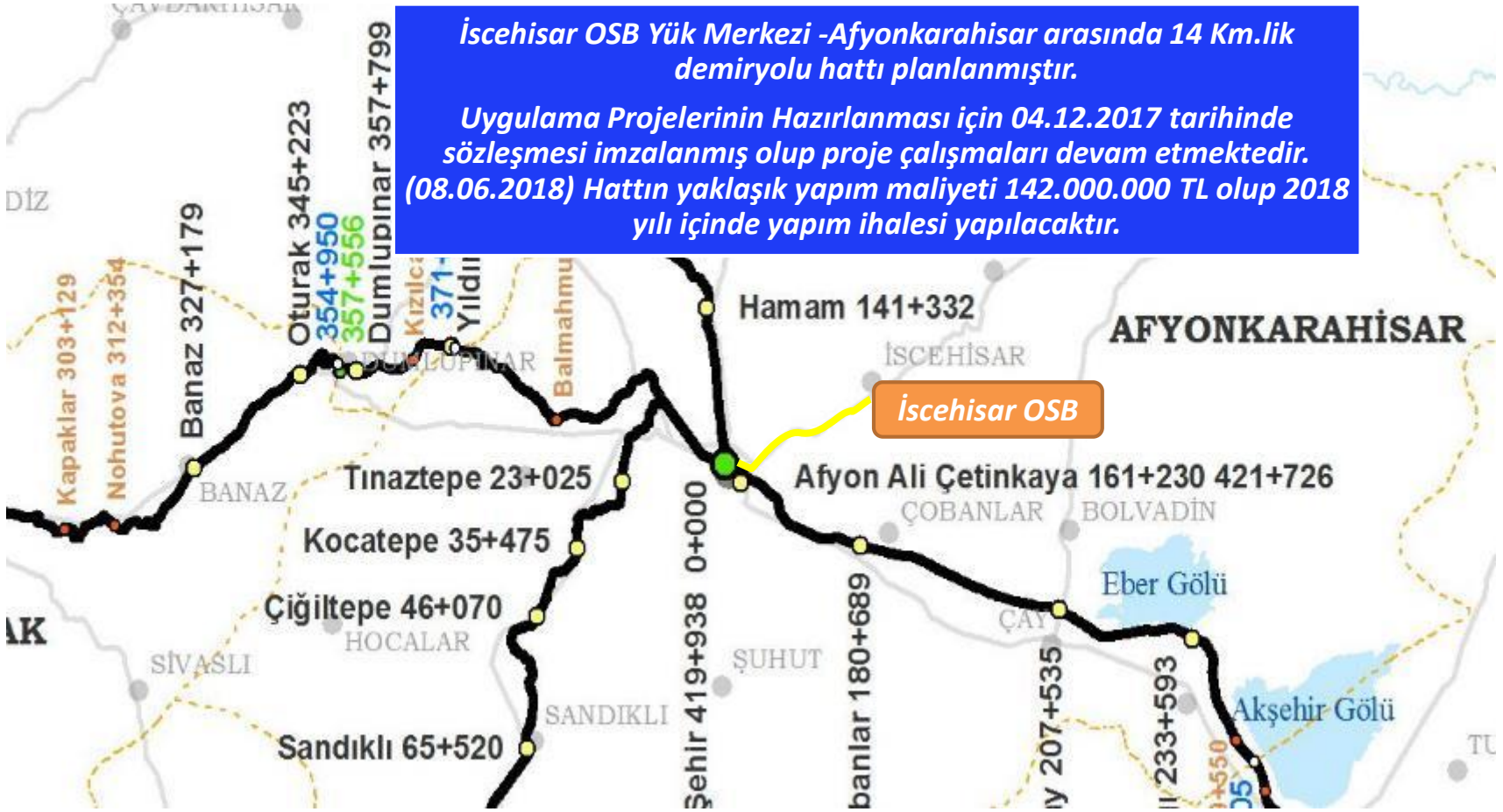
Hattın yaklaşık yapım maliyeti 76.000.000 TL olup 2018 yılı içinde yapım ihalesi yapılacaktır.



Afyonkarahisar OSB Yük Merkezi ve İltisak Hattı Bağlanması



Afyonkarahisar İscehisar Mermer İhtisas OSB Yük Merkezi ve İltisak Hattı Bağlanması

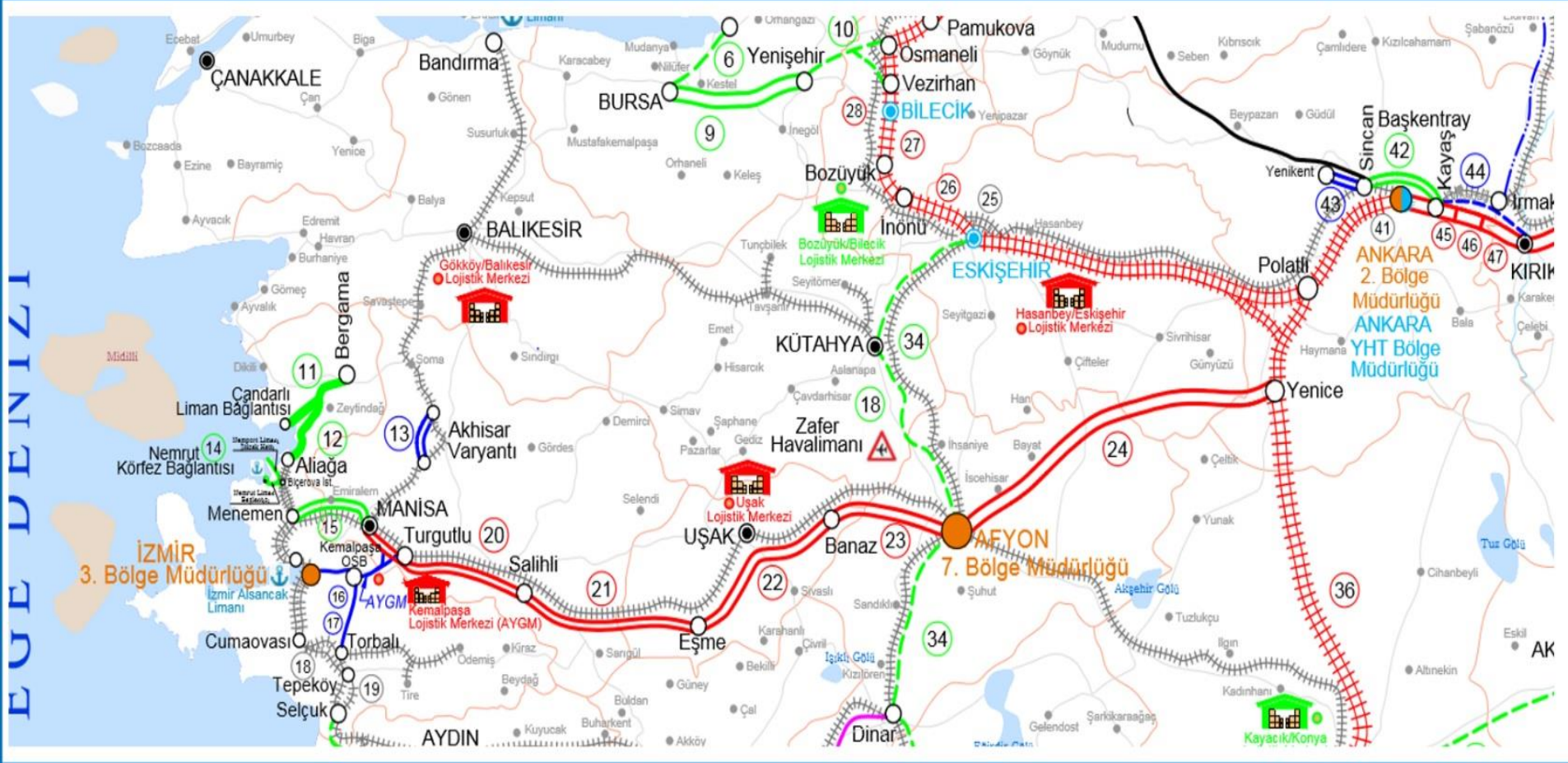


Afyonkarahisar İscehisar Mermer İhtisas OSB Yük Merkezi ve İltisak Hattı Bağlanması

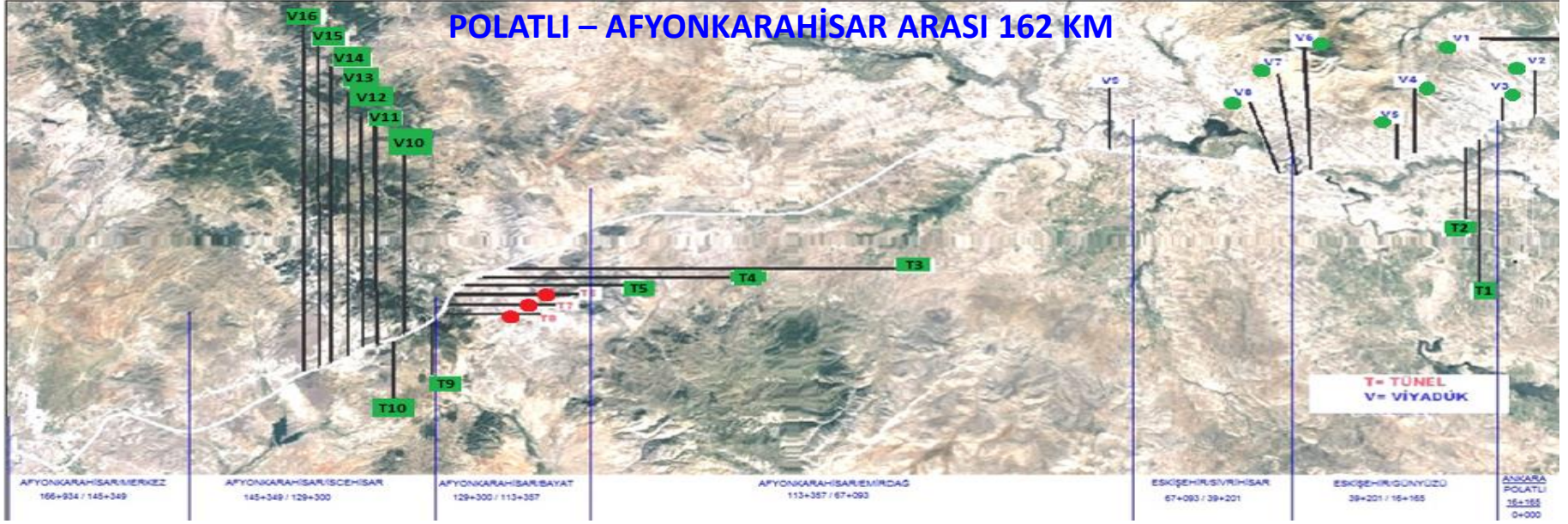




ANKARA-İZMİR YHT



POLATLI – AFYONKARAHİSAR ARASI 162 KM



PROJEDE ;

FİZİKİ %60

NAKDİ %64

KAZI : **32,4** milyon m³ Kazıdan **25,4** milyon m³ Kazı yapılmıştır.

DOLGU : **16,5** milyon m³ den **4,7** milyon m³ yapılmıştır.

TÜNEL : **8** Adet (**7.469m**) **7** (**2.306m**) si tamamlandı, **1** (**5160m - 2928m = 2.232m**) i Köroğlu Tüneli devam ediyor.

VIYADÜK : **16** Adet (**6.339m**) **7** (**4.106m**) si tamamlandı, **8** Viyadükte çalışmalar devam ediyor. Kalan **2.250** m dir.

KÖPRÜ : **24** Adet Köprüden **6** sı tamamlandı, **7** Köprüde Çalışmalar Devam Ediyor.

MENFEZ : **180** Adet Menfezden **70** i tamamlandı, **5** Menfezde Çalışmalar Devam Ediyor.

ALTGEÇİT : **75** Adet Altgeçitten **32** si tamamlandı, **5** Altgeçitte Çalışmalar Devam Ediyor.

ÜSTGEÇİT : **32** Adet Üstgeçitten **6** sı tamamlandı, **4** Üstgeçitte Çalışmalar Devam Ediyor.

AFYONKARAHİSAR – BANAZ ARASI 88 KM



FİZİKİ % 22

NAKDİ % 35

PROJEDE ;

KAZI : 11,6 milyon m³ den **6,7 milyon m³** kazı yapılmıştır.

DOLGU : 10 milyon m³ den **1 milyon m³** dolgu yapılmıştır.

TÜNEL : **8** Adet (**5.056m**) (**1.008m**) **6** tünelde çalışmalar devam ediyor.

VİYADÜK : **11** Adet (**7.190m**) (**400m**) **5** Viyadükte çalışmalar devam ediyor.

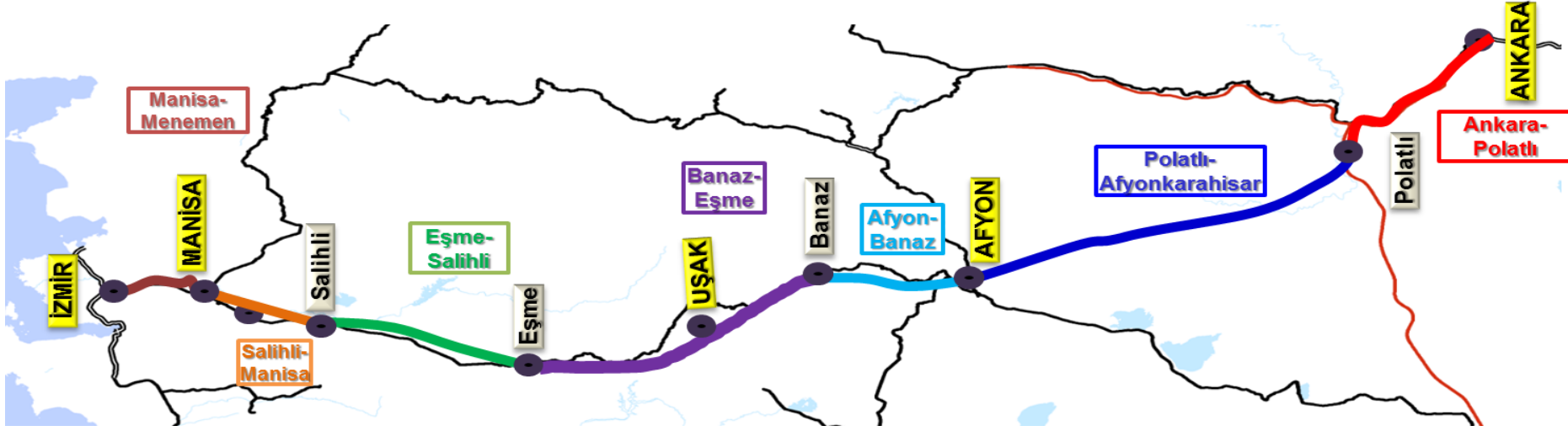
KÖPRÜ : **8** Adet

MENFEZ : **98** Adet **29** Menfez tamamlandı, **3** Menfezde çalışmalar devam ediyor.

ALTGEÇİT : **44** Adet **6** Altgeçit tamamlandı. **3** Altgeçitte çalışmalar devam ediyor.

ÜSTGEÇİT : **20** Adet

- T2-T3 Tünellerinde delme işlemi ve kaplama betonu imalatı tamamlanmıştır. Taş kolon imalatı devam etmektedir.
- T4-T5-T6-T7 Tünellerinin Giriş-Çıkış portallerinde çalışmalar devam etmektedir. T4 ve T5 tünellerinde kazı ve destekleme çalışmaları devam etmektedir.
- V1 Viyadüğünde kazık çalışmaları, viyadük kiriş çalışmaları devam etmektedir.
- V2 Viyadüğünde elevasyon ve başlık kirişi devam etmektedir.
- V4,V5,V6 kazık ve temel betonu devam etmektedir.



- Hattın geçtiği Köroğlu belinin altında ve en uzun tünel olan T6-T7-T8 birleşik tüneli 5160 m uzunluğunda olup **2.928 m**'si açılmış durumdadır (Giriş-**1.833 m**, Çıkış-**1.095 m**). Çalışmalar 2 ayndan devam etmektedir. Kalan mesafe **2.232** metredir.
- Emniyet tüneli açılması ve çalışmaların 4 ayndan devam etmesi için çalışmalar devam etmektedir.
- Polatlı-Uşak arası YHT üstyapı-Elektromekanik işlerin ihalesi yapılmış olup; 2018 yılı içerisinde üstyapı çalışmalarına başlanılarak 2019/Ekim'de Polatlı-Uşak arasındaki altyapı, üstyapı ve elektromekanik işler tamamlanarak hattın işletmeye alınması hedeflenmektedir.

Hızlı Tren hattının açılmasıyla birlikte ;

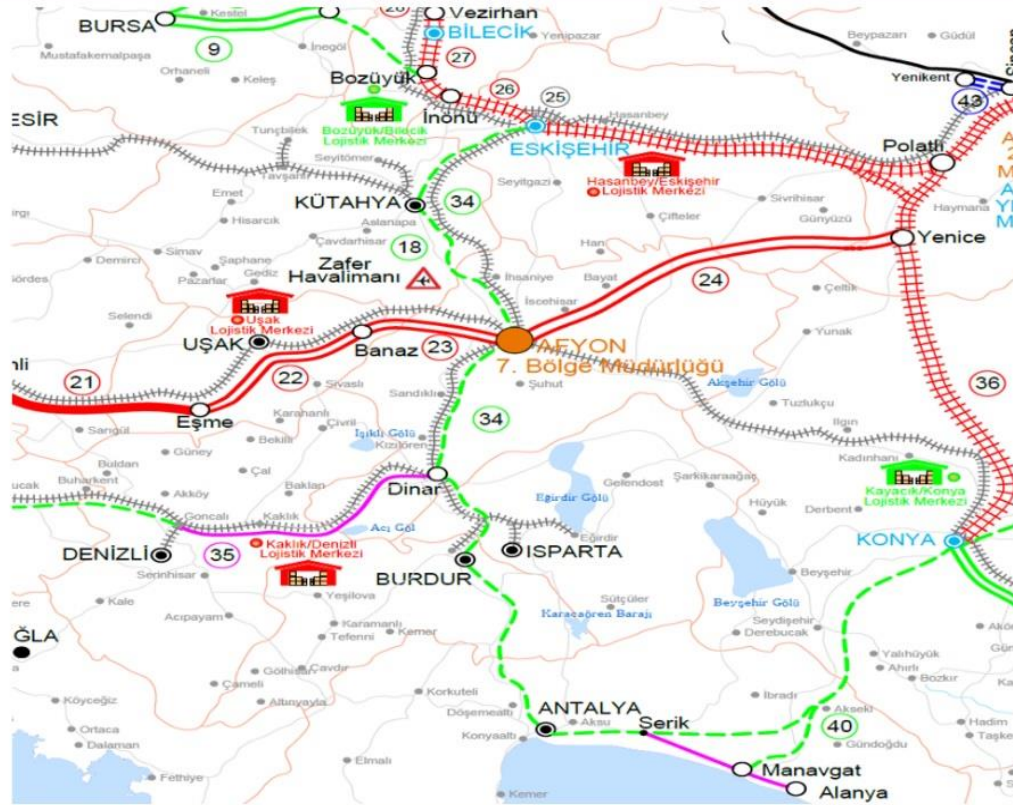
Ankara - Afyonkarahisar yaklaşık 1 saat 30 dakikaya, Afyonkarahisar - İzmir yaklaşık 2 saat, Ankara - İzmir ise 3 saat 30 dakika içerisinde seyahat süresine ulaşacaktır.



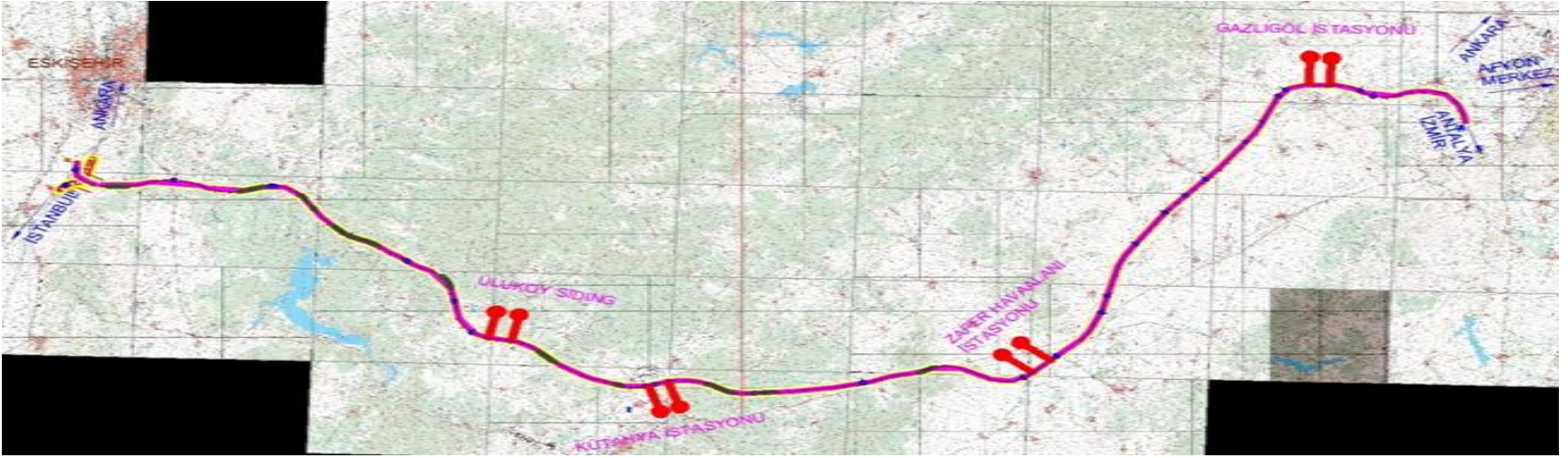




ESKİŞEHİR - KÜTAHYA (Alayunt) - AFYONKARHİSAR (Zafer Havaalanı)- BURDUR - ISPARTA - ANTALYA YENİ DEMİRYOLU



Ülkemizin turizm başkenti ve tarım yönünden de en önemli kentlerimizden olan Antalya'yı İstanbul'a bağlamak için 412 kilometrelik Eskişehir – Kütahya (Alayunt) – Afyonkarahisar – Isparta/Burdur –Antalya hızlı tren projesi geliştirilmiş olup 3 kesim halinde projelendirilmektedir.



ESKİŞEHİR -AFYONKARAHİSAR HAT KESİMİ

1/2000 ölçekli projelendirme çalışmaları ve sondaj çalışmaları devam etmektedir. **Mayıs 2018**'de tamamlanması ve 2018 yılı içinde yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

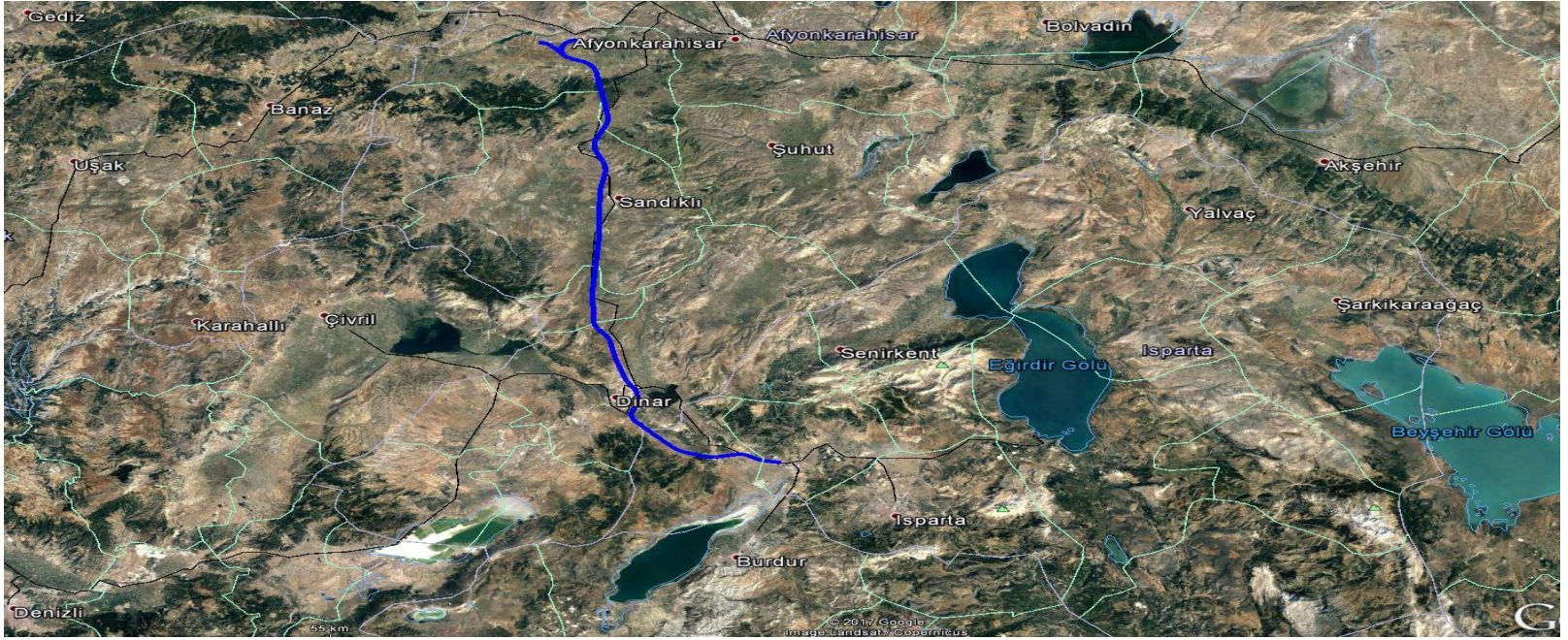
Proje Hızı : 200km/saat

Hattın Uzunluğu : 137 km

Hat Özelliği : Çift hat, EST

Tünel Adedi : 18 Tünel Uzunluğu: 15.390 m

Viyadük Adedi : 24 Viyadük Uzunluğu: 2.500 m



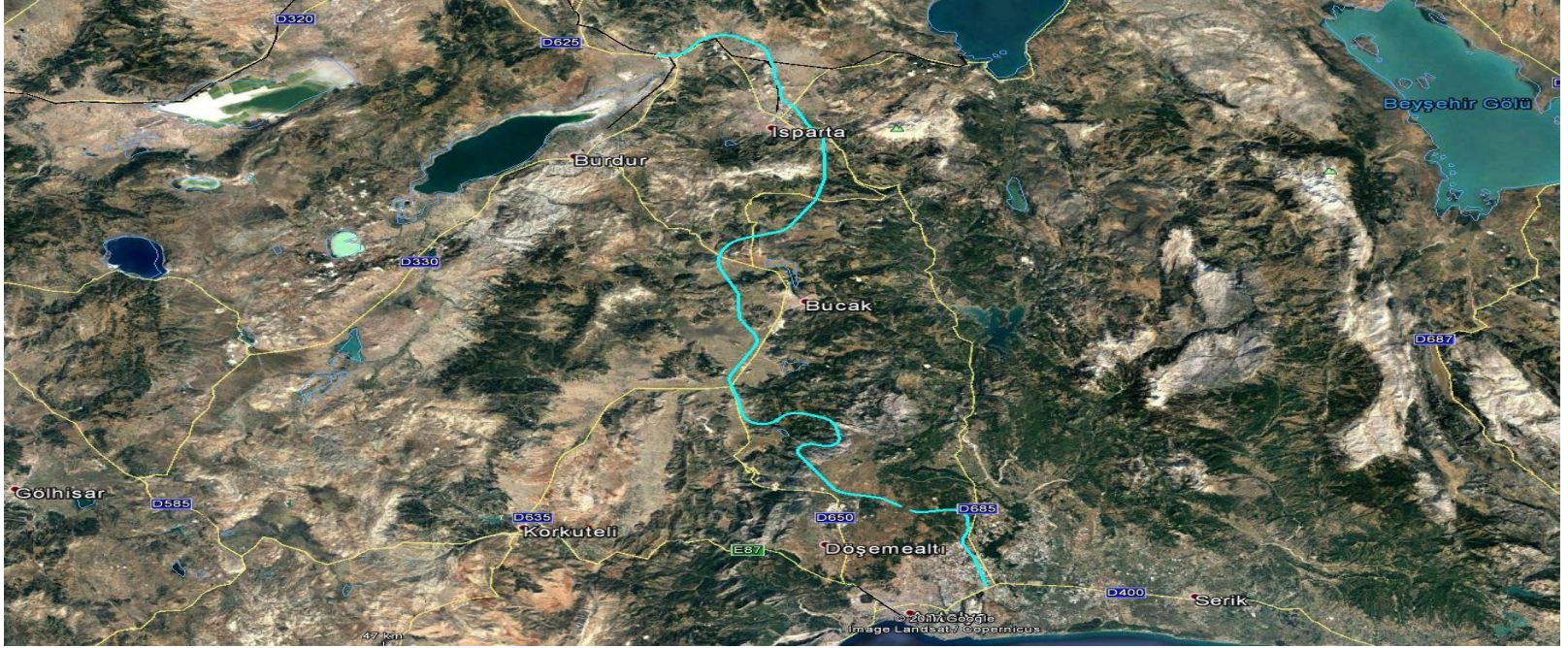
AFYONKARAHİSAR - ISPARTA/BURDUR HAT KESİMİ

1/5.000 ölçekli ön proje çalışmaları devam etmektedir. Ekim 2018'de tamamlanması ve 2018 yılı içinde yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Proje Hızı : 200km/saat

Hattın Uzunluğu : 133 km

Hat Özelliği : Çift hat, EST



ISPARTA/BURDUR – ANTALYA HAT KESİMİ

1/5.000 ölçekli ön proje çalışmaları devam etmektedir. Ekim 2018’de tamamlanması ve 2018 yılı içinde yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Proje Hızı : 200km/saat

Hattın Uzunluğu : 142 km

Hat Özelliği : Çift hat, EST



İSTASYONLAR	GELEN (TON)	GİDEN (TON)	TOPLAM (TON)
AFYON A.ÇETİNKAYA	49.928	158.538	208.466
AFYON ŞEHİR	100.929	5.495	106.424
BÜYÜKÇOBANLAR	10.943	13.760	24.703
DAZKIRI	30	1.679	1709
DİNAR	21.500	9.173	30.673
EKİNOVA	-	-	-
SANDIKLI	1.134	1.398	2.532
YILDIRIMKEMAL	700	-	700
ÇAY	1.509	18.909	20.418
ÇİĞİLTEPE	90	-	90
İHSANİYE	1.200	16.114	17.314
TOPLAM :	187.963	225.066	413.029



✓ Afyon Gar'da :

*2 Adet Mavi Tren (Konya Mavi)

*2 Adet Ekspres Tren (Pamukkale Ekspres Treni.)

*2 Adet Afyon çıkışlı – varışlı Bölgesel Ekspres (Afyon-Eskişehir-Afyon) Olmak üzere

6 Trenle hizmet verilmektedir.

2017 Yılında 35.880 yolcu taşınmıştır.



ARZ EDERİM

TCDD

Adem SİVRİ
Bölge Müdürü